

Årets sejlbåd under 38 fod:
Bavaria 33 Cruiser

En klog familieboat

Bavaria 33 Cruiser er en gennemtænkt turbåd til sejlerfamilien. Den kan både fungere som sommerhus i havnen og når der skal sejles i friskt vejr.

Hvis man ikke lige ved, at Bavaria er det engelske navn for den tyske delstat Bayern, så vil man aldrig drømme om, at Bavaria 33 Cruiser er konstrueret og bygget mere end 800 kilometer fra det nærmeste hav, på et værft omgivet af bjerge og et par mindre indsøer. Der er hverken lederhosen eller tyrolerhat over den. Tværtimod. Det er en top moderne sejlbåd til turseljads, fuld af gode detaljer og med en masse værdi for pengene. Set fra molen ligner den mest en tidsty-pisk high performance kapsejlsbåd. Kun det solide plovanker, der hænger klar i stævn-

beslaget afslører, at her er tale om en turbåd, en mistanke der bekræftes, når man får øje på den lille snip af rullestorsejlet, som stikker ud af den kraftige mast, og det solide bord midt i cockpittet – og så selvfølgelig rullegenuaen – men det er der også kapsejlsbåde, der er udstyret med. Fordækket er strengt enkelt med en pæn stor ankerbrønd, en stor forluge, der giver lys i forkahyten, og en smuk gelcoat finish på ruffet omgivet af et nydeligt teakdæk, som den båd vi prøvede, var udstyret med (ekstraudstyr + kr. 43.000).

Veldimensioneret rig og grej

Masten står solidt på ruffet uden lumske skødefangere, men med alle hal før agter til cockpittet, hvor et antal klemmer og et par veldimensionerede selvsødende spil på hver sin side af kahytsnedgangen, gør det nemt at betjene. Ikke noget med at skulle på dækket for at sætte, trimme eller bjerge sejl. Med hensyn til det "veldimensionerede", så går det igen som en fast regel for alt udstyr på båden lige fra søgelænder, mast og rig til skødevisere og klamper. Det giver en fornemmelse af tryk ombord.



Cockpittet er forsynet med et stort, fast cockpitbord, som er godt holde ved, når man er til søs og godt at spise ved, når man er i havn.

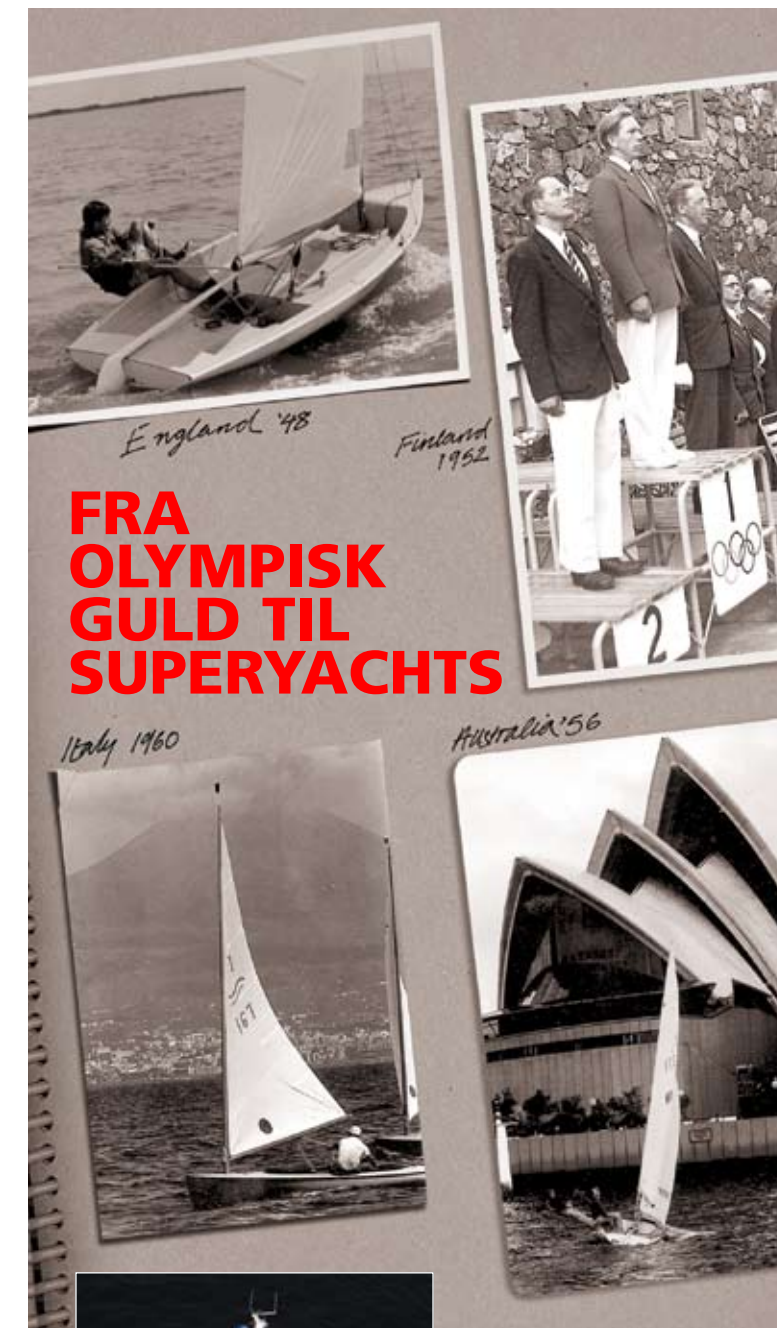
Riggen er 9/10 med de efterhånden almindelige to bagudvendte salingshorn. Den båd vi sejlede havde hightech rullestorsejl fra Elvstrøm Sobstad, med lodrette sejlpinde, som giver lidt ekstra kappe i sejlet i forhold til det pindeløse rullestorsejl. Rullegenuaen var også i hightech version med indlagte skumstriber langs forlignet, så sejlet ikke bliver for hult, hvis det rulles f.eks. 1/3 ind i hårdt vejr. (Både hightech sejl og rullemast er ekstraudstyr til henholdsvis kr. 22.000 og kr. 15.000) Rullestorsejler var legende let at rulle både ud og ind fra cockpittet.

Badestigen skæmmer

Lad os springe helt agter til den i øvrigt fornuftigt og pænt udførte badeplatform, som både har indbyggede trin/sæder, håndbruser og samtidig kan fungere som en god arbejdsplads, når man skal bakke med hækanker eller komme ombord fra slæbejollen. Og som alle moderne lystbåde med badeplatform er Bavaria 33 udstyret med en foldbar badestige.

I et forsøg på at undgå den sædvanlige klapstige, som sidder op ad agterspejlet, når den ikke bruges, har bådens konstruktører valgt at indbygge stigen i en lille garage, hvorfra den kan hives ud, hvis der skal bades eller der skal bjergeres en person op af vandet.

Desværre har designerne måtte gå på kompromis for at få stigen langt nok ud over bådens agterkant, og det har resulteret i et par rustfrie rør, der stikker ud over kanten på badeplatformen under sejlsjads, som udstødningsrørene på en gammel Folkevogn. Ikke alene er det grimt og skæmmer linierne på den ellers harmoniske båd. Det er også vældig upraktisk, hvis hækken kommer for tæt på molen og småfarligt hvis slæbejollen under manøvre rører ved moderskibets hæk. Det må kunne gøres smartere.



FRA OLYMPISK GULD TIL SUPERYACHTS



Elvstrøm Sobstad har fremstillet sejl i mere end 50 år. Paul Elvstrøms olympiske triumfer har givet viden og erfaring, ny indfaldsvinkel til sejlageriet og succes til hele Elvstrøm Sobstads sortiment. "Genesis-teknologien" blev skabt og patenteret. Hermed har Elvstrøm Sobstad taget det afgørende skridt i udvikling af fremtidens sejl.

Elvstrøm Sobstad Øst • 2990 Nivå
Tlf: 4918 1490 • thomas@elvstrom-sobstad.dk

Elvstrøm Sobstad Nord • 9000 Aalborg
Tlf: 9812 0132 • michael@elvstrom-sobstad.dk

Paul Elvstrøms Vej 4
DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com



Årets sejlbåd under 38 fod 2005, Bavaria 33 Cruiser med den asymmetriske genakker, fotograferet under en test. SejlerAvisen gennemførte tidligere på året på Mallorca. Leg mærke til hvor godt mandskabet sidder både i le og luv – på bænken og på karmen.





Dækket set lidt fra oven.

Praktisk og rummeligt cockpit

Cockpittet er til gengæld en fornøjelse. Rummeligt og harmonisk, med gode siddepladser på de brede luvkarme og på bænkene, hvad enten båden ligger roligt fortøjet i havnen eller smider til under sejlads i frisk vind og bølger.

Som i så mange andre sejlbåde med rat, fylder det ruskindsbetrukne rat meget. Man må skræve over bænkene, for at komme forbi det. Men fordelene ved det store rat er, at rorsmanden kan nå rattet, selvom han eller hun styrer helt fra læ eller luv. Og så må man leve med rattet under sejlads og skrue det af (det går let med en fingermøtrik i rattets centrum) og surre det langs søgelænderet, når båden er i havn og cockpitet skal udnyttes selskabeligt.

Bænkene har fuld liggelængde til solbadning, eller hvis man ønsker at sove i cockpitet evt. under agterkalechen (ekstraudstyr kr. 18.400), og under styrbord bæk findes et stuverum på størrelse med en mindre båds agterkahyt. Her er plads til andet og mere end fendere og fortøjninger. Der er også adgang til stuverummet fra toiletrummet, så man ikke behøver klatre ned i det, hver gang man skal have noget op fra dybet.

Rorstammen op til rattet er udbygget med en stor instrumentkonsol, der trods sin størrelse ikke skæmmer, og som er forsynet med kompas, Raymarine ST 60 med log, dybdemåler, vandtemperatur, vindretning og styrke. Og der

er plads til mange flere instrumenter. Foran konsolen er et praktisk udklappeligt teaktræsbord med to gode stuverum og rigeligt med håndlister, så man kan holde sig fast i høj sø.

Tryk arbejdsplads

Cockpittets kvalitet med at fungerer både som veldisponeret terrasse, når båden ligger stille og som en tryk arbejdsplads, selv når båden sejler i hårdt vejr, går igen i salonens indretning. To sofa/køjer overfor hinanden (den ene L-formet) med et klapbord i midten, kan man sidde på og ved, både når båden smider til og står lodret. Ved navigationsbordet i styrbord side sidder man trygt og har ydermere front mod



En god arbejdsplads, hvor man sidder i sejlretningen og har overblik over både hvad der ligger på bordet og instrumenterne foran. Toilettet er pænt og funktionelt men lidt trangt.

sejlretningen. Og ved det L-formede pantry i bagbord side kan man spænde sig fast og kokkerere ved det kardanskophængte komfur, hvis søen skulle blive for voldsom (sikkerhedssele er dog ikke standard).

Den største positive overraskelse ved Bavarias indre apering var dog det overordnede indtryk. Her er kun friske maritime farver – hvid og blå – indrammet af masser af lyst og lækkert teaktræ.

Lys og plads

Ruderne i fribordet giver det ekstralys som ellers mangler i mange kahytter, og giver samtidig udsyn, når man sidder i sofa/køjen. Ovenlyset kommer fra to vinduer i hver side af ruffet plus to gode tonede skylights placeret lige agten for masten. Hertil kommer en oplukkelig luge midt i ruftaget. Der er både lys, luft og plads i salonen, for selvom der er hvad der skal være, så er det ikke proppet ind. Det samme gælder forkahytten, som er helt enkel med en V-formet dobbeltkøje med hele fem små skabe i hver side.

Apteringen er i det hele taget fyldt med mange små og mellemstore meget praktiske stuverum, der kan lukkes af. Det større grej må man placere i den store kistebænk eller under madrasserne i forkahyt og salon.

Agterkahyt og toilet

Agterkahytten med den traditionelle dobbeltkøje er også rummelig, selvom loftshøjden lader lidt tilbage at ønske. Der er endog en lille polstrede bæk man kan sidde på mens man klæder om, og der er pænt forsynet med skabe og stuverum.

Toilet/bad bag finder man agten for navigationsbordet, og her oplever man for første gang ombord på Bavaria 33 lidt trang plads. Bevares, man kan da stå op og bruse eller vaske sig ved kummen, og man kan da også sidde på toiletet. Men masser af plads er der ikke.

Nem at sejle single-handed

Det er svært at sige noget om de generelle sejl-egenskaber, eftersom vi alene har prøvet at sejle båden i 2-4 m/sek. Men den virker let og præcist styret, levende uden at være sprælsk, og med en pæn acceleration efter vendingerne, næsten som en kapsejlsbåd, trods cruising-sejlene og svag vind.

Der er kun ét spil til genuaen i hver side (standard), men de er både selvskødende og placeret så langt tilbage, at rorsmanden nemt kan stille lidt på forsejlet med én hånd, uden at flytte sig fra roret.

Det vil være interessant at prøve båden med en



Der er en lys og enkel stemning om læ i den nye Bavaria 33.

stor genakker, der leveres med rulle for ekstra kr. 24.500. Spilergrej findes også som ekstraudstyr til båden, men hvis man vil være tro over for bådens cruisingkoncept, bør det være en genakker, specielt fordi båden virker meget stiv og let at styre.

8 knob for motor

Bavaria 33 Cruiser er forsynet med en ferskvandskølet Volvo-Penta D 1-20 med 18 hk, og det er rigeligt til at få båden til at gå over otte knob på fladt vand og selv i lidt krap sø går den sine 7 knob som marchfart. Så der er tilsyneladende rigeligt med overskudskraft og ikke flere undskyldninger for at komme for sent hjem, når man har været på havet.



Stilren forkahyt i lækre materialer. Læg mærke til hvor mange små praktiske stuverum der er over køjerne.

Meget båd for pengene

Sammenlignet med mange af de andre cruisingsejlbåde i samme størrelse, får man virkelig noget for pengene med Bavaria 33 Cruiser. Prisen er inklusive det forhandleren kalder en Cruisingpakke på alt i alt kr. 678.000. Og det er vist hvad man kan kalde "Most for the Money".

Cruisingpakken indeholder godkendt dansk gasinstallation inkl. gasflaske, fortøjninger, fendere, flag og flagspil, anker, blyankertov, transport fra værft, søsat og rigget i Egå med fuld (150 liter) dieseltank, bunden både primet og malet og et års medlemskab af Dansk Bavaria-klub.



En pæn stor agterkahyt med delvis god højde, skabe og køjer i maxi-størrelse.

Bavaria 33 Cruiser

Længde	10,45 m
Bredde	3,48 m
Dybgang	1,85 m
Deplacement	5,400 kg
Kølvægt (jern)	1.450 kg
Rullegenua	37,40 m ²
Rullestorsejl	31,30 m ²
Almindeligt storsejl	+2 m ²
Motor	D1-20 18 hk

Pris inkl. Cruisingpakke og moms	kr. 678.000
----------------------------------	-------------

Prisliste for ekstraudstyr som prøvesejlet båd:

Båd med cruisingpakke	kr. 678.000
Raymarine RL 70 CRC kortplotter inkl. kort	kr. 23.000
Sprayhood	kr. 15.000
Agterkaleche	kr. 18.400
Hasselfors vantskruebeskyttere	kr. 1.500
Ekstra pullerter til spring	kr. 2.050
Pris i alt	kr. 737.950

Forhandler:
Floor Marine-Center A/S
Marsvej 19
8900 Randers
Telefon: 87 11 40 00

www.floor.dk